



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗА НАУКУ В СИБИРИ

ГАЗЕТА ПРЕЗИДИУМА
И МЕСТНОГО КОМИТЕТА
ПРОФСОЮЗА
СИБИРСКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ АН СССР
№ 14 (695).
2 апреля 1975 г.
СРЕДА
Газета выходит с 4 июля
1961 г.
Цена 4 коп.

ТВОРЧЕСКИЙ ТРУД — «КРАСНОЙ СУББОТЕ»

19 апреля — Всесоюзный коммунистический субботник в честь 105-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. К «красной субботе», как к большому трудовому празднику, готовятся коллективы учреждений и организаций Сибирского отделения АН СССР во всех шести научных центрах — в Новосибирске, Томске, Красноярске, Иркутске, Улан-Удэ и Якутске — и на многочисленных станциях по всей территории Сибири.

Идет активная подготовка к субботнику. Создаются штабы в коллективах, которые должны определить виды и объемы работ, создать все условия для высокопроизводительного труда. Составляются конкретные планы работ на 19 апреля.

По традиции большинство сотрудников Сибирского отделения в день ленинского субботника будет трудиться на своих местах — в лабораториях и на производственных участках.

Активно готовятся к субботнику коллективы институтов горного дела, химической ки-

нетики и горения, гидродинамики, оптики атмосферы, ядерной физики, сибирского энергетического, теплофизики, цитологии и генетики, физико-технических проблем Севера, леса и древесины, коллективы полярных станций в Игарке, Норильске и других подразделений СО АН, добившихся высоких показателей в социалистическом соревновании в 1974 году.

По-ударному будут трудиться 19 апреля коллективы производственных и обслуживающих учреждений СО АН: Центральной автобазы, Опытного завода, Управления электрических и тепловых сетей, Управления материально-технического снабжения, дирекции строительства центров и др.

Партийные, профсоюзные, комсомольские организации подразделений СО АН в период подготовки к субботнику будут обобщать опыт массово-политической и организационной работы отдельных штабов, комиссий и редколлегии стенных газет.

6 апреля — День геолога

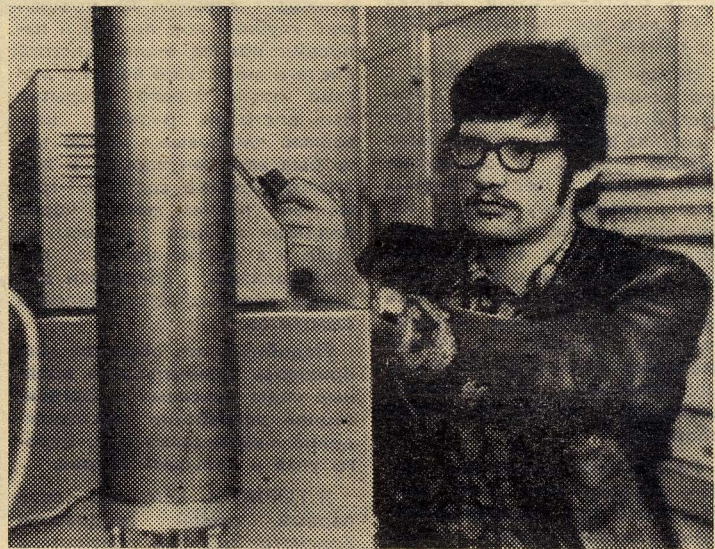
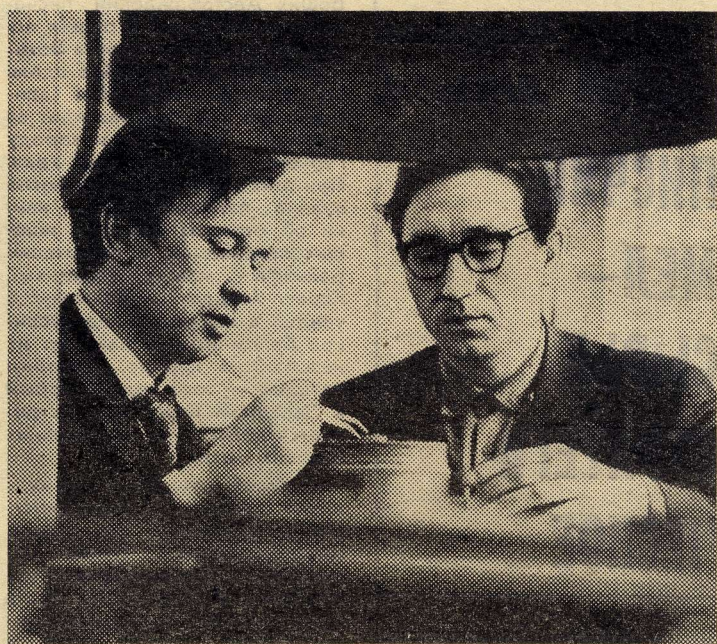
см. стр.
2, 6-7

В ЛАБОРАТОРИИ ВЫСОКИХ ДАВЛЕНИЙ ИГиГ СО АН СССР

В отделе экспериментальной минералогии Института геологии и геофизики СО АН СССР создан комплекс установок, позволяющих воспроизводить термодинамические условия глубоких недр Земли. Проводимые современными физико-химическими методами исследования силикатных и сульфидных систем позволяют установить характер минеральных равновесий и физические свойства минералов на глубинах до нескольких сот километров. О работах одной из групп лаборатории высоких давлений рассказывает статья кандидата геолого-минералогических наук И. Ю. Малиновского «Все глубже познавая Землю» (см. стр. 2).

На снимках: слева внизу — старший инженер М. С. Паньков готовит аппарат сверхвысокого давления к работе; вверху — заведующий лабораторией кандидат геолого-минералогических наук В. А. Киркинский и кандидат геолого-минералогических наук А. П. Ряпосов обсуждают результаты очередного опыта; справа внизу — студент-дипломник НГУ В. Пашков следит за работой установки газового давления для синтеза кристаллов.

Фото Г. Кустова.



УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О проведении выборов в Верховный Совет РСФСР и в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР.

В связи с истечением полномочий Верховного Совета РСФСР восьмого созыва и полномочий краевых, областных, окружных, районных, городских, сельских и поселковых Советов депутатов трудящихся РСФСР четырнадцатого созыва Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

Назначить выборы в Верховный Совет РСФСР и в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР на воскресенье, 15 июня 1975 года.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР
М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР
Х. НЕШКОВ.

Москва, 17 марта 1975 года.

ВТОРОЙ ЭТАП СОТРУДНИЧЕСТВА

21 марта состоялась очередная встреча ученых Сибирского отделения АН СССР с тружениками Искитимского совхоза. В совхозном Доме культуры прошло научно-производственное совещание «Реализация научных достижений и передового опыта в практике Искитимского совхоза».

Во вступительном слове заместитель председателя СО АН СССР академик Г. И. Марчук сказал о том, что сотрудничество ученых и искимитцев, несомненно, эффективно. Наступает вторая стадия эксперимента — передача опыта ведения хозяйства на научной основе всем сельскохозяйственным предприятиям Искитимского района. (Будет со временем и третий этап, когда этот опыт станет достоянием области).

— Если удастся заинтересовать сельскохозяйственных специалистов района

всем тем, о чем мы сегодня будем здесь говорить, значит, можно считать, что наше совещание достигнет своей цели, — сказал Г. И. Марчук.

Поскольку цель совещания была именно такой, для участия в нем были приглашены руководители и специалисты сельского хозяйства всего района.

Директор Искитимского совхоза П. Я. Сенин рассказал о том, как выполняется совместная программа. Он отметил, что для совхоза наступил качественно новый этап развития. Из хронически убыточного хозяйства стало прибыльным. Земледелие здесь ведется по рекомендациям, разработанным учеными, на полях возделываются культуры, специально выведенные ими для условий Сибири. В практику внедряются передовые методы труда. И, что самое глав-

ное, достигнуто взаимное понимание.

— Под руководством ученых, — сказал директор совхоза, — мы учимся работать. Теперь мы ясно видим свои проблемы и пути их разрешения. Суть эксперимента дошла до сердца каждого труженика села...

В ходе совещания выступали как ученые — почвоведы и агрохимики, биологи и цитологи: И. А. Куперман, В. Ф. Альтеррот, В. И. Молин, Ю. А. Киселев, заместитель директора по науке А. Я. Хромов, так и специалисты совхоза: главный зоотехник М. В. Леоненко, главный инженер совхоза А. Е. Ершов. Все они с одинаковой заинтересованностью обсуждали совхозные дела, говорили об управлении продуктивностью культур, о новых сортах зерновых, об удобрениях и оптимальных нормах посева,

об энерговооруженности и механизации, о создании оптимальных условий для ведения животноводства.

Главная из нерешенных проблем в совхозе — это создание прочной кормовой базы животноводства. И это как раз та область, где нельзя рассчитывать на мгновенный успех. Но планомерность, систематическое внимание к данной проблеме, основанные на научных рекомендациях и хозяйственной инициативе, приведут к существенным количественным и качественным изменениям в животноводстве.

Совещание достигло поставленной цели. В зале не было равнодушных или безучастных. Потому что разговор шел о настоящем и будущем села, обсуждались вопросы, близкие как для тружеников хозяйств района, так и для сотрудников научного центра.

В работе совещания приняли участие первый секретарь Искитимского горкома КПСС И. Е. Сопов и первый секретарь Советского райкома КПСС Р. Г. Яновский. (Наш корр.).

АКАДЕМИК
А. П. ОКЛАДНИКОВ
НАГРАЖДЕН
МЕДАЛЬЮ
И ГРАМОТОЙ

27 марта в Центральном лектории состоялось собрание Новосибирского отделения Географического общества СССР, на котором с лекцией «Совместные раскопки советских и американских археологов на Алеутских островах» выступил директор Института истории, филологии и философии СО АН СССР, академик А. П. Окладников.

Перед лекцией председатель правления Новосибирского областного общества «Знание» Г. С. Мигиренко вручил академику А. П. Окладникову медаль имени С. И. Вавилова — за выдающийся вклад в пропаганду научных знаний.

Академику А. П. Окладникову была вручена также Почетная грамота Советского Фонда мира — за активное участие в деятельности Советского Фонда мира и пополнение его добровольными взносами в интересах укрепления всеобщего мира. Известно, что академик А. П. Окладников присужденную ему в 1973 году Государственную премию СССР передал в Фонд мира.

Первые недели после вероломного нападения фашистов на нашу страну я находился в народном ополчении и занимался тем, что рыл окопы на подступах к Москве. Но потом вместе с другими был отослан из ополчения и направлен в тыл, поскольку война предъявила огромные требования к снабжению оборонной промышленности различными видами минерального сырья.

НУЖНО ПОМНИТЬ, что в первые два года войны немцам полчищем удалось захватить большие территории нашей страны с промышленными предприятиями, рудниками, шахтами. Мы потеряли временно богатейший марганцевосный район города Никополь, без руд которого не

шим заводам угрожала остановка из-за отсутствия необходимого сырья.

Я тогда находился в Актюбинске. И вот я получаю от А. Е. Ферсмана письмо с заданием срочно разыскать в Западном Казахстане, и обязательно недалеко от линии железной дороги, месторождение высококачественного писчего мела. Задание было направлено в мой адрес не случайно. Ферсман знал, что в Западном Казахстане есть выходы писчего мела. Они неоднократно отмечались в геологической литературе. Однако все дело заключалось в том, чтобы найти мел хорошего качества и обязательно в удобных транспортных условиях, потому что в тяжелые годы войны было не до постройки новых железных дорог.

Вдоль линии железной дороги, идущей на Ташкент, хороших месторождений писчего мела не было. Я решил искать подальше от берега большого древнего бассейна вдоль железнодорожной ветки (длинной в 556 км), которая идет от станции Кандагач к городу Гурьеву, к низовью реки Урал. При этих поисках мне помогло знание палеонтологии — науки об остатках некогда живших организмов. В понижении рельефа между станциями Караул-Кельды и Кинжалы я увидел в выбросах Нор сусликов белемниты — или, как их называют в народе, «чертовы пальцы» — того вида, который в Западном Казахстане встречается только в отложениях писчего мела.

О своей находке я немедленно сообщил в Актюбинск, где в то время находилось эвакуированное из Киева Украинское геологическое управление. Сейчас же была организована разведывательная партия, которая прибыла на указанное мною место. В результате работ была обнаружена скрытая на небольшой глубине под почвой и наносами полоса очень чистого писчего мела. Уже через 3 месяца после моего открытия был построен разезд, названный «Меловым», около него был заложен карьер, и железнодорожные составы, груженные писчим мелом, через Кандагач и Орск пошли на Урал и в другие центры, где изготовлялись покрышки для наших военных автомобилей и самолетов.

Подобным же образом мне пришлось заниматься в военные годы поисками и организацией разработки месторождений марганцевых руд, бурого угля и сульфата натрия.

Я ГОРЖУСЬ ТЕМ, что свой первый орден Трудового Красного Знамени получил в январе 1944 года «За успешное выполнение заданий партии и правительства по снабжению стратегическим сырьем оборонных заводов страны».

г. НОВОСИБИРСК.
Институт геологии и геофизики СО АН СССР.

В ТЫЛУ, КАК НА ПЕРЕДОВОЙ

Академик

А. Л. ЯНШИН

ПИСЧИЙ МЕЛ — СЫРЬЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ

могли работать металлургические заводы Урала. Следовательно, возникла необходимость отыскать, пусть мелкие и бедные, месторождения руд на самом Урале.

Немцы захватили Донбасс с его мощной угольной и химической промышленностью. Поэтому на востоке нужно было срочно вводить в эксплуатацию другие месторождения угля и отыскивать другие источники химического сырья. Поисками новых месторождений я и занимался все военные годы. Руководил этими работами из Москвы замечательный человек и ученый академик Александр Евгеньевич Ферсман, возглавлявший комиссию «Наука на службе обороне».

РАССКАЖУ только об одном эпизоде этой моей деятельности. Все разрабатывавшиеся месторождения писчего мела у нас находились на Украине и в Белгородской области. Вся эта территория к середине 1942 года была захвачена фашистами. А писчий мел нужен не только школьникам, он употребляется в качестве наполнителя при изготовлении резины. Многим на-

Благодаря значительному прогрессу техники высоких давлений в последние десятилетия геологическая наука обрела такой важный инструмент познания природных процессов, как эксперимент. В настоящее время уже широким фронтом ведутся экспериментальные исследования основных геологических объектов.

На аппаратах, обеспечивающих давление в несколько сот атмосфер и температуру до 300 — 500°C, изучаются процессы образования рудных месторождений. При давлениях до 2—3 тыс. атмосфер и температурах до 800 — 1000°C проводятся исследования в связи с проблемой отделения рудоносных растворов (флюида) от магмы. В области давлений до 5—10 тыс. атмосфер и температур до 1000 — 1300°C исследуются условия образования метаморфических и магматических пород, слагающих земную кору.

В ПРАКТИЧЕСКОМ отношении земная кора, толщина которой не превышает 0,5 — 1,0 процента от радиуса Земли, является наиболее важным геологическим объектом. Однако основные процессы, определяющие строение и развитие коры, протекают в более глубоких слоях Земли — в верхней мантии. Собственно, и сама кора в результате длительной эволюции нашей планеты есть «порождение» верхней части мантии.

Информация о составе и строении верхней мантии весьма ограничена, так как ее породы не выходят на земную поверхность и не могут быть изучены традиционными геологическими методами. Существующие представления базируются в основном на косвенных данных. Из геофизических данных следует, что на нижней границе земной коры происходит резкий скачок плотности горных пород (граница Мохо). На глубинах около 200—400 км имеется так называемая «зона пониженных скоростей», интерпретируемая как область частичного плавления пород. В известной мере о составе мантийных пород можно судить по обломкам (ксенолитам), вынесенным с больших глубин на поверхность в процессе извержения базальтовых и кимберлитовых магм. Значительную роль играют также петрологические построения методом «от обратного», исходя из данных по составу земной коры и закономерностей эволюции магматических пород.

В такой обстановке особо важное значение приобретает эксперимент, так как только с его помощью можно проконтролировать правильность выдвигаемых гипотез. Поэтому экспериментальная петрология верхней мантии является основной тематикой ряда ведущих лабораторий мира.

В ИНСТИТУТЕ геологии и геофизики СО АН СССР группа петрологии верхней мантии была создана в 1968 г. по инициативе заведующего лабораторией экспериментальной минералогии А. А. Годовикова. За прошедший период группа, преодолев немало трудностей с аппаратными разработками, выполнила ряд экспериментальных исследований по системам, моделирующим породы верхней мантии. В частности, изучен ряд реакций основных минералов мантии, которые существенно дополнили известные ранее данные по системе $MgO - Al_2O_3 - SiO_2$, что позволило провести полный топологический анализ данной системы в широкой области температур (800—1800°C) и давлений (до 40 тыс. атмосфер).

Проводится детальное исследование системы $MgO - CaO - Al_2O_3 - SiO_2$, которая более полно моделирует состав глубинных пород и принципиальные особенности их эволюции. Изучена устойчивость хромсодержащих гранатов и их основных ассоциаций в интервале температур 1000 — 1500°C и давлений 25—50 тыс. атмосфер. Установлено, что для образования малокальциевых гранатов с высоким содержанием хромового ком-

Все глубже познавая Землю

понента (до 30 — 40%), подобных гранатам, встречающимся в алмазах и глубинных ультраосновных породах, необходимо очень высокое давление (выше 50 тыс. атмосфер).

Можно отметить, что работы, проведенные группой, получили высокую оценку директора Геофизической лаборатории Института Карнеги (США) профессора Х. С. Йодера, который является одним из ведущих специалистов в области петрологии верхней мантии, посетившего наш институт летом 1974 года.

До последнего времени развитие экспериментальных работ в области более глубоких зон мантии сдерживалось пределом технических возможностей существующих аппаратов высокого давления: максимум на что можно было рассчитывать при высоких температурах — 150 — 200 тыс. атмосфер. Эти параметры отвечают значительным глубинам — до 500 — 600 км, которые, однако, представляют Землю менее чем на 0,1 ее радиуса.

НАМНОГО БОЛЬШИЕ возможности повышения предельных давлений открывают аппараты типа «разрезная сфера». Основные принципы таких аппаратов разработаны в 40—50-х годах Б. Платеном (Швеция) при создании установок, на которой впервые при давлении около 100 тыс. атмосфер были получены искусственные алмазы. Однако долгие годы аппараты такого типа почти не развивались из-за относительной сложности конструкции. И только с появлением нового варианта — двухступенчатой «разрезной сферы», предложенного японскими исследователями Н. Каваи и С. Эндо в 1970 году, стали вполне очевидными преимущества и перспективность аппаратов данного типа. Н. Каваи и его сотрудниками проведен ряд уникальных исследований по переходу «изолятор — проводник» в окислах железа, хрома, титана, никеля, кремния, чего никогда не удавалось достигнуть на аппаратах других типов. Давления, необходимые для такого перехода, оцениваются в 1,5 — 2 млн. атмосфер. Особенно знаменательным для геологии является переход в «проводящее» состояние двуокиси кремния, подтвержденный, кстати сказать, в Институте физики высоких давлений АН СССР. Эти данные вновь ставят на повестку дня дилемму железного или силикатного (металлизированного) ядра Земли, в пределах которого давление достигает 2—4 млн. атмосфер. Начаты исследования и при высоких температурах. В частности, изучена устойчивость основных минералов мантии (оливина и энстатита) при температурах около 1000°C и давлениях до 300 — 350 тыс. атмосфер.

Учитывая большую перспективность аппаратов типа «разрезная сфера», еще в 1969 году нашей группой были начаты разработки подобного аппарата, который удалось изготовить в начале 1973 года. На нем, в частности, был подтвержден переход типа «изолятор — проводник» в окиси железа. Затем на базе теоретического анализа и опыта работы на аппарате была разработана и в настоящее время изготавливается новая конструкция — кубической формы, имеющая более высокий коэффициент полезного действия, чем «разрезная сфера». Развитию этих работ постоянно уделяется особое внимание со стороны заведующего отделом экспериментальной минералогии А. А. Годовикова и академиков А. А. Трофимука и В. С. Соболева. Большая заслуга в разработке и создании этих и других аппаратов высокого давления, которыми располагает группа, принадлежит конструктору лаборатории пиросинтеза ИГиГ СО АН СССР Э. Н. Рану. Все основные узлы аппаратов и установок изготовлены Опытным заводом СО АН СССР.

СЛЕДУЕТ ПОДЧЕРКНУТЬ, что многофункциональные аппараты с гидростатическим приводом, к которым относится и «разрезная сфера», находятся еще только в начале пути своего развития. И, по-видимому, уже в недалеком будущем станет реальным создание статических давлений в несколько миллионов атмосфер и в сочетании с температурами в несколько тысяч градусов, что откроет возможность подойти вплотную к решению одной из фундаментальных проблем естествознания — проблеме внутреннего строения Земли и других планет.

И. МАЛИНОВСКИЙ,

старший научный сотрудник, руководитель группы петрологии верхней мантии ИГиГ СО АН СССР.

На снимке: аппарат типа «разрезная сфера», разработанный в группе петрологии верхней мантии лаборатории высоких давлений.

Обсуждение журнала «Геология и геофизика»

Состоялась читательская конференция по обсуждению журнала «Геология и геофизика». Конференция была организована сотрудниками Государственной публичной научно-технической библиотеки СО АН СССР и редакционной коллегией журнала и проводилась в рамках месячника специалистов геологии и геофизики, проводимого ГПНТБ.

В работе конференции приняли участие ученые и специалисты Института геологии и геофизики СО АН СССР, СНИИГГМСа, Новосибирского геологического управления, центральной геофизической экспедиции НГУ.

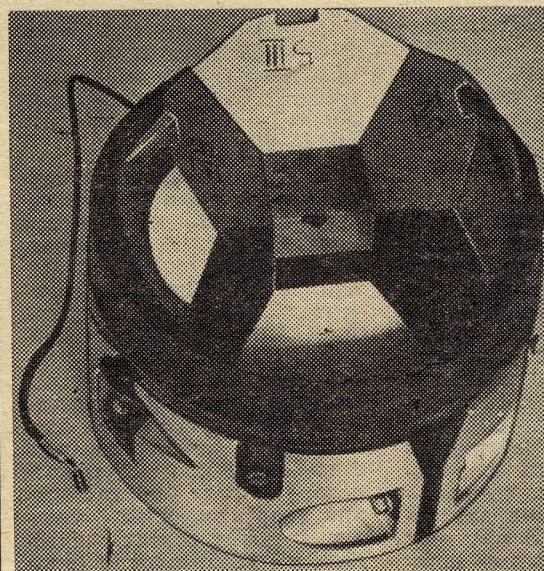
О направлении журнала,

его тематике и перспективных планах рассказал собравшимся ответственный секретарь журнала, доктор физико-математических наук, профессор К. В. Боголепов. На конференции выступил также заместитель директора ИГиГ, доктор физико-математических наук В. В. Гайский.

В процессе заинтересованного обсуждения журнала читателями были высказаны пожелания, которые помогут улучшить его содержание.

Проведение читательской конференции совпало с пятидесятилетним юбилеем журнала «Геология и геофизика».

(Наш корр.).



Два года назад при Советской районной организации общества «Знание» г. Новосибирска была создана секция по руководству школами юного лектора. В нее вошли научные сотрудники института Новосибирского Академгородка, преподаватели учебных заведений и школ района. Во всех средних школах созданы школы юного лектора, цель которых — привлечь старшеклассников к лекционной работе. И если в 1973 году число юных лекторов в целом по району составило 220 человек и ими было прочитано 660 лекций, то к настоящему моменту количество юных лекторов превыси-

ло 500 человек, а число прочитанных ими лекций составило около полутора тысяч.

Тематика лекций школьников — самая разнообразная. Она включает вопросы по истории партии, научному атеизму, международному положению, военному патриотизму, различным отраслям знаний, наконец, по литературе, искусству. Хорошо поставлена лекторская работа в ФМШ (здесь каждый комсомолец — лектор), в школах №№ 162, 166, 121, 119, 25, 61 и других.

Стало уже традицией ежегодно проводить дни (конференции) юного лектора, посвященные знаменательным

событиям. Так, в 1973 году конференция была посвящена 50-летию образования СССР, в прошлом году — 50-летию присвоения комсомолу имени В. И. Ленина и, наконец, недавно состоялась третья по счету

ШКОЛА ЮНОГО ЛЕКТОРА

конференция. Она проходила в актовом зале ФМШ и была посвящена 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Этому дню предшествовала большая организаторская работа. В работе конференции приняли участие не только юные лекторы школ Советско-



го района, но и ученые, преподаватели НГУ, НВВПОУ, ФМШ, школ, участники войны, знатные люди района.

Пленарную часть открыли юные лекторы школы № 162 — победители прошлой конференции. Затем в течение двух часов работали секции по истории Великой Отечественной войны, а также по темам: «Мир сегодня», «Человек и планета», «Природа и политика», «Физика», «Наука, техника и религия», «Охрана природы» и т. д.

В этот же день состоялся конкурс на лучшее стихотворение, рассказ, рисунок, фотографию, реферат и альбом,

посвященные 30-летию Победы. Лучшие доклады юных лекторов были отмечены грамотами и подарками районной организации общества «Знание».

День юного лектора прошел интересно, содержательно. И в этом немалая заслуга председателя оргкомитета академика АН Казахской ССР, сотрудника Института математики СО АН СССР А. Д. Тайманова, его заместителя Л. Н. Славиной, а также руководителей школ и секций юного лектора.

(Наш корр.)

Фото Г. Кустова.



В октябре прошлого года в Москве состоялся учредительный съезд Всесоюзного добровольного общества любителей книги. На съезде было принято решение о создании общества. Его председателем был избран директор Института всеобщей истории АН СССР академик М. Е. Жуков.

Этому мероприятию предшествовала большая организационная работа: проведение краевых, областных и республиканских конференций. Так, 1 октября 1974 года было учреждено Российское общество. Его председателем стал писатель Ю. В. Бондарев.

17 июня 1974 года состоялась Новосибирская областная конференция. Правление областного отделения общества, избранное в составе 39 человек, возглавил член-корреспондент АН СССР, декан механико-математического факультета НГУ Ю. Л. Ершов.

В настоящее время перед областным правлением общества стоит задача оказания помощи в создании районных организаций — в частности в Советском районе.

Работа общества, построенная на принципах демократического централизма, инициативы и самостоятельности любителей книги, должна осуществляться в тесном контакте с государственными и культурно-просветительскими учреждениями, общественными организациями.

Общество ставит своей целью пропагандировать книги и тем самым содействовать распространению политических, научно-технических знаний, прививать стремление к познанию богатств окружающего мира через информацию, заключенную в книгах, оказывать активное воздействие на формирование читательского вкуса, способствовать росту культуры чтения.

Работая совместно с учреждениями культуры и книготорговыми организациями, общество должно оказывать содействие в совершенствовании издания и распространения литературы на базе изучения спроса читателей.

Задача общества также — активное содействие организациям в более интенсивном книгообмене, продлении жизни книги, укреплении связей между издательствами, книготорговыми организациями и библиотеками; улучшение взаимообмена литературой, пропаганда имеющихся в наличии и выходящих из печати изданий, создание литературных музеев и музеев книг.

Чтобы выполнить эти задачи, общество должно ак-

тивно пополнять свои ряды, участвовать в работе культурно-просветительных учреждений и предприятий; совместно с заинтересованными организациями вести пропаганду тематических планов издательств и выходящих книг через печать, телевидение, радио, книжные магазины и библиотеки.

На общественных началах общество должно принимать участие в организации народных книжных магазинов, киосков, школьных книжных кооперативов, библиотек на предприятиях, в колхозах и совхозах, учебных заведениях и научных учреждениях.

ОБЩЕСТВО ЛЮБИТЕЛЕЙ КНИГИ



Члены общества должны участвовать в сборе литературы у населения для комплектования книжных фондов библиотек школ и предприятий, способствовать развитию и совершенствованию антикварной и букинистической торговли, пополнению фондов библиотек и музеев редкими изданиями.

Проведение читательских конференций, литературных вечеров и книжных выставок, декад и месячников книги, лекций и бесед о литературе, организация встреч трудящихся с писателями, работниками, издателями, библиотек и книжной торговли, а также в установленном порядке сотрудничество с зарубежными обществами любителей книги — вот те формы, методы работы, которые общество любителей книги нашего района должно принять на вооружение.

В уставе четко определены права и обязанности членов общества, внутренняя структура и связи общества с другими организациями.

Есть ли в нашем районе необходимость и возможность создания такого общества? Конечно! По статистическим данным 1974 года в районе было 55.576 читателей разных возрастов и профессий. В районе 62 библиотеки: 4 — государственные, 4 — профсоюзные, 2 — детские и немало специализированных в научно-исследовательских институтах, конструкторских бюро, школах и на заводах. Их общий фонд — 2.453.569 экземпляров книг.

В лабораториях институтов, в НГУ и школах района нередко проходят дискуссии по прочитанным книгам.

Недавно бюро районного комитета партии утвердило состав организационного бюро общества. Задача бюро состоит в том, чтобы оказать помощь в образовании первичных ячеек любителей книги на предприятиях, в учреждениях района и проведении в апреле-мае этого года учредительной конференции.

Организационное бюро обращается к любителям книги с предложением вступать в районное общество любителей книги и просит партийные организации оказать содействие в образовании на своих предприятиях и в учреждениях первичных ячеек любителей книги.

А. МИНИН,

инструктор отдела пропаганды и агитации Советского РК КПСС г. Новосибирска, член оргбюро общества любителей книги.

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

ПЕШЕХОД, АВТОМОБИЛЬ И ДОРОГА

Быстрыми темпами растет количество транспорта на дорогах страны. Движение транспорта и пешеходов с каждым днем становится интенсивнее и на дорогах нашего района. В общем комплексе задач по обеспечению безопасности дорожного движения, определенных требованиями партии и правительства, большое внимание уделено соблюдению правил дорожного движения как водителями транспорта, так и пешеходами.

В правилах дорожного движения определены обязанности каждого участника движения, и они являются единым документом, устанавливающим порядок дорожного движения на территории СССР как на дорогах, так и во всех иных местах, где возможно движение транспортных средств.

На основании Постановления Совета Министров СССР от 20 июля 1972 года № 539 и в соответствии с решением облисполкома № 765 от 9 ноября 1972 года

с населением Новосибирской области на всех предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях должны проводиться занятия по изучению правил дорожного движения. Однако еще не везде должным образом организовано их изучение. Необходимо систематическое изучение правил дорожного движения пешеходами подтверждается анализом происшествий.

В Советском районе за 1974 год по вине пешеходов совершено 43 дорожно-транспортных нарушения, в каждом из которых имеются пострадавшие. Шестнадцать происшествий — на советских пешеходов, которые находились в нетрезвом состоянии.

Так, 26 февраля 1974 года Ю. И. Паньков, находясь в нетрезвом состоянии, переходил Морской проспект в неустановленном для перехода месте. В результате был сбит автомашиной и получил травму.

Только в январе текущего года в Советском районе соверше-

но 6 автомобильных происшествий, при которых 6 человек получили увечья. Пять из этих происшествий произошло по вине пешеходов, которые грубо нарушили правила дорожного движения.

Пешеходам следует помнить, что пересекать проезжую часть они имеют право только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход». А если их нет, — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

В местах, где движение не регулируется, пешеходы могут пересекать проезжую часть только после оценки расстояния до приближающихся транспортных средств, их скорости и с полным

убеждением, что сами не создадут помех при переходе дороги.

Правила дорожного движения нарушают и водители транспортных средств. С увеличением транспорта индивидуальный пользование количеством нарушений со стороны водителей растет. Только за 1974 год в районе совершено автолюбителями 35 дорожно-транспортных происшествий, при которых 39 человек получили травмы. Промышленность стала выпускать скоростные автомобили и мотоциклы, управление которыми требует опыта в вождении, правильного выбора скоростного режима, внимательности на линии.

Строгое и неукоснительное выполнение правил дорожного движения — залог безаварийной работы.

Каждому участнику движения — водителям и пешеходам — следует быть взаимно внимательными, оказывать помощь дружинникам и работникам милиции в наведении порядка на дорогах. Только при этих условиях безопасность движения будет обеспечена.

Н. ЧЕРНОВ,

госавтоинспектор Советского РОВД г. Новосибирска, старший лейтенант милиции.

**Исторический
очерк
развития
железнодорожной
дороги
в Сибири
и БАМ**
Часть 3

ДОРОГА НА ОКЕАН

И. И. КОМОГОРЦЕВ, В. А. ЛАМИН



(Окончание. Начало см. в №№ 12 и 13 за 19 и 26 марта 1975 г.)

В 1941 г. в связи с начавшейся Великой Отечественной войной сооружение Байкало-Амурской железной дороги было временно приостановлено.

**БАМ
В ПЕРИОД
ВОЙНЫ
1941—1945 гг.**

В 1942 г. на трассе БАМ были полностью свернуты проектно-изыскательские работы. Производственная база, инженерно-технические кадры изыскателей и проектировщиков БАМ были переброшены на фронт, на строительство фортификационных сооружений. Рельсы и металлоконструкции для строительства фронтовых железнодорожных линий снимались со второстепенных участков на востоке страны. В этих же целях была демонтирована железнодорожная линия Бам — Тында, ее рельсовое полотно и металлические фермы мостов были использованы на строительстве линии Саратов — Иловля — Сталинград.

Победа под Москвой и сокрушительный разгром фашистских полчищ на берегах Волги положили начало коренному перелому в ходе Великой Отечественной войны советского народа. Ярким свидетельством неисчерпаемой жизненной силы социалистического государства является тот факт, что, ведя ожесточенную борьбу на фронтах Великой Отечественной войны, советское государство одновременно осуществляло широкую программу промышленного строительства. Еще в ходе войны наше государство сочло необходимым и возможным вновь обратиться к проекту Байкало-Амурской железной дороги.

Реально учитывая имеющиеся ресурсы, характер первоочередных задач развития экономики Дальнего Востока и необходимость надежной защиты дальневосточных границ стра-

ны, было намечено, прежде всего, закончить строительство железнодорожной линии от Комсомольска к тихоокеанскому побережью.

21 мая 1943 г. Государственным Комитетом Обороны (ГКО) было принято решение о строительстве железной дороги от Комсомольска до Советской Гавани. Сооружение линии предлагалось осуществить в исключительно сжатые сроки. Рабочее движение поездов на всей линии (протяженностью 442 км) должно было открыться не позднее 1 августа 1945 г.

«Разработанный Японским генеральным штабом в 1942 г. план агрессии против Советского Союза продолжал сохраняться и в 1943 году. В нем ставились авантюристические цели захвата огромной территории Советского Союза». (История Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. М., 1963, т. 3, стр. 570).

Японские милитаристы не ограничивались подготовкой агрессии на сопредельной территории. Военно-морские корабли милитаристской Японии, формально находившейся в состоянии нейтралитета по отношению к СССР, систематически досматривали советские транспортные суда и всячески затрудняли торговое мореплавание, нарушая действующие международно-правовые нормы.

В этих условиях железнодорожная линия Комсомольск — Советская Гавань являлась важным звеном, обеспечивающим транспортный выход к тихоокеанскому побережью в случае невозможности сообщения по Южно-Уссурийской железной дороге.

В результате прокладки железнодорожной линии Советская Гавань должна была стать крупным опорным узлом морских коммуникаций с Сахалином, Камчаткой, Колымой и Чукоткой. Созданное в Комсомольске в предвоенные годы металлургическое производство и машиностроение составляли основное ядро индустриальной базы дальневосточных районов

страны. Этим важным оборонным и народнохозяйственным значением железнодорожной линии Комсомольск — Советская Гавань были обусловлены установленные решением ГКО чрезвычайно короткие сроки ее строительства.

В целях сокращения сроков и уменьшения стоимости строительства линии ГКО обязывал изыскателей, проектировщиков и строителей пересмотреть проект сооружения дороги 1939—1940 гг. в сторону упрощения и снижения объемов строительных работ. Вместо сооружения тоннеля сквозь Сихотэ-Алиньский хребет допускалось устройство долговременных обходов с применением тройной тяги и минимального радиуса кривизны железнодорожных линий. Вместо мостового перехода через р. Амур планировалось строительство паромной переправы.

Ввиду острой нехватки в стране металла и цемента изыскателям и проектировщикам предлагалось максимально сократить объем искусственных сооружений: мостов, труб, лотков, тоннелей и т. д. Основным материалом при строительстве промышленных и гражданских зданий и искусственных сооружений железнодорожной линии должно было стать дерево.

**20 ИЮЛЯ 1945 ГОДА
ВСТУПАЕТ В СТРОЙ
ВОСТОЧНЫЙ
УЧАСТОК БАМ:
КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ
— СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ**

Вдвое сокращенные сроки сооружения железной дороги требовали от изыскателей, проектировщиков и строителей максимального напряжения творческих способностей, смелых решений инженерных задач, всесторонней разработки организационно-технических средств и мобилизации материальных ресурсов. Успешному выполнению этих сложных проблем, несомненно, способствовало то, что проектно-изыскательские работы на трассе и организация строительства были поручены коллективу, который занимался

изысканием и проектированием дороги накануне войны. Глубокие знания конкретных условий в районах прокладки трассы, богатый опыт осуществления скоростного строительства, накопленный на постройке фронтовых железнодорожных линий, позволили квалифицированно выполнить ответственное государственное задание.

Особую сложность на пути изыскателей и строителей трассы представлял Сихотэ-Алиньский хребет. Длина его с севера на юг составляет свыше 2500 км, высота отдельных вершин достигает 1200—1700 м, средние высоты в наиболее пониженных седлах — 700—1000 м над уровнем моря. При поиске инженерно-технического решения строительства дороги через хребет были обобщены все материалы изысканий, выполненных в предвоенные годы.

Исполнение всех работ на перевале было возложено на специально созданный 1 мая 1944 г. Перевальный трест. На перевальной строительной площадке были сосредоточены наиболее квалифицированные кадры рабочих и максимально сконцентрирован парк машин, механизмов и землеройной техники.

К весне 1944 г. в основном были закончены организационно-подготовительные работы строительства. Кроме Перевального треста было создано еще два строительных треста: Нижне-Амурский, занимавшийся прокладкой рельсового пути от Комсомольска до границ перевальной строительной площадки, и Восточный трест, осуществлявший строительство дороги во встречном направлении от порта Ванина.

В середине мая 1944 г. строительные работы развернулись на всем протяжении трассы от причальных сооружений порта Ванина до железнодорожного городка в Комсомольске. Наибольшие усилия строителей при этом были сосредоточены на участках линии со значительными объемами строительных работ. Учитывая горный характер рельефа местности и необ-

ходимость максимального сокращения сроков сооружения линии, прокладка рельсового полотна была организована по отдельным участкам на стычку с соседними. Короткая протяженность отдельных участков укладки и сравнительно продолжительные перерывы, необходимые для демонтажа, транспортировки и сборки путевых механизмов, не позволяли применить механизированную укладку рельсового пути. Главный рельсовый путь на всем протяжении линии, станционные и разъездные пути были построены вручную.

Замена остродефицитных металлоконструкций и железобетонных изделий деревянными вызвала резкое увеличение потребностей в деревянных строительных материалах.

Крупными потребителями деревянных конструктивных материалов были и причальные сооружения паромной переправы через р. Амур и пирсы в порту Ванина, полностью построенные из деревянных конструкций.

Несмотря на исключительно сложные условия, строительство объектов было полностью закончено в сроки, установленные правительственным заданием. К началу июля 1945 г. были завершены основные работы на перевальном участке, где произошла стычка восточного и западного участков железнодорожной трассы. 20 июля 1945 г. было открыто сквозное движение поездов на всем протяжении железнодорожной линии Комсомольск — Советская Гавань.

30 августа 1945 г. Государственный Комитет Обороны принял решение о возобновлении строительства Байкало-Амурской железной дороги. Постановлением были подтверждены основные требования технических условий строительства БАМ, разработанные в 1938 году.

К моменту принятия этого решения из 4341 км протяженности основной трассы БАМ были введены в эксплуатацию 512 км (Комсомольск — Советская Гавань и Братск — Невельская), на 2093 км имелись технические проекты и 1736 км были обеспечены разработанными техническими заданиями. Постройка Западного участка БАМ от Тайшета до Усть-Кута была включена в план первоочередного строительства первой послевоенной пятилетки. В соответствии с этим были проведены предпроектные изыскания трассы Братск — Лена. Во вновь составленном техническом проекте были учтены изменения некоторых строительных-эксплуатационных показателей дороги.

**БАМ
В ПОСЛЕВОЕННЫЙ
ПЕРИОД**

Однако новый технический проект, составление которого было закончено к январю 1947 г., не был утвержден к строительству. К этому времени коренным образом изменились взгляды на основные строительные-эксплуатационные показатели Байкало-Амур-

Предвестники БАМ

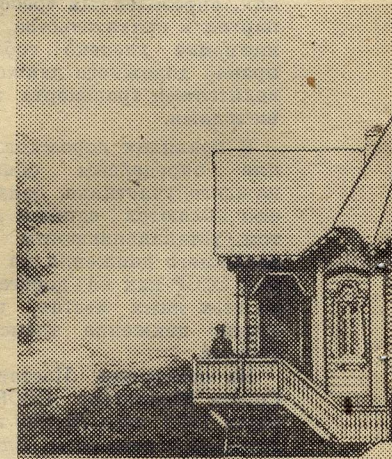
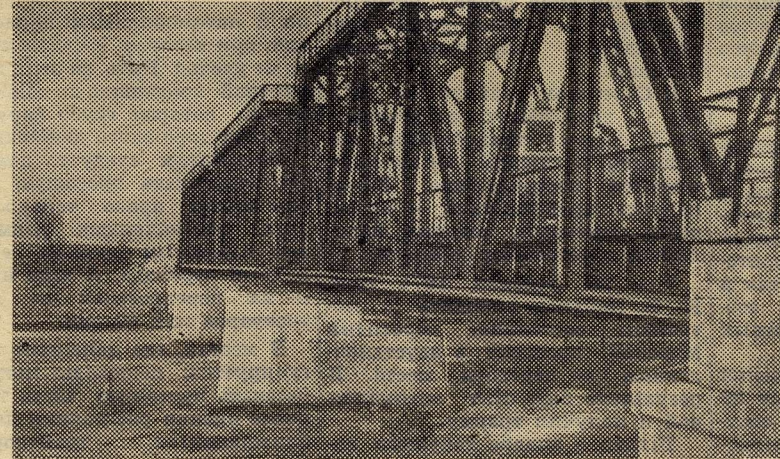
НА СНИМКАХ:

Мостовой переход на линии Ургал — Известковая. 1940 г.

Эскиз производственного здания на линии БАМ. 1940 г.

Разгрузка паровозов в бухте Ванина. 1943 г.

Вокзал разъезда Кузнецовский на линии Комсомольск — Советская Гавань. 1945 г.



ской железнодорожной магистрали.

На состоявшемся 30 августа 1946 г. совещании по вопросу рассмотрения проектного задания и сметно-финансового расчета строительства БАМ были разработаны мероприятия, направленные на осуществление скоростного строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Совещание признало целесообразным осуществлять строительство магистрали в три очереди. При строительстве первой очереди предлагалось всемерно использовать опыт скоростного строительства железнодорожной линии Комсомольск — Советская Гавань.

В соответствии с этими новыми требованиями скоростного строительства по облегченным техническим условиям были пересмотрены проекты организации строительства на участках: Тайшет — Братск, Братск — Усть-Кут, Ургал — Комсомольск, Известковая — Ургал, на которых были начаты строительные и восстановительные работы.

При этом основной акцент в организации строительства магистрали был перенесен на ее западный участок, где постановлением Совета Министров СССР была выдвинута задача обеспечить ввод в эксплуатацию линии Тайшет — Братск не позднее второго квартала 1948 года. Для выполнения этой задачи были проведены широкие дополнительные полевые обследования трассы Тайшет — Братск. С целью улучшения строительных показателей трассы первоочередное внимание было уделено участкам трассы с крупными объемами земляных работ.

В целом на участке р. Чуна — Братск в итоге дополнительных изысканий объемы земляных работ были снижены на 4,1 млн. куб. м, или на 47 проц. по сравнению с проектом 1939 года. Так же резко был сокращен объем и других видов строительных работ.

Форсированные темпы сооружения железнодорожной линии обеспечивались высоким уровнем механизации строительства. На 250-километровом участке трассы было занято 14 экскаваторов различного типа, 112 автомобилей, 12 паровозов, свыше 200 платформ. На одном километре строительной длины железной дороги было сосредоточено более 100 рабочих.

7 НОЯБРЯ 1947 ГОДА ВСТУПАЕТ В СТРОЙ ЗАПАДНЫЙ УЧАСТОК БАМ: ТАЙШЕТ — БРАТСК

Все это позволило закончить строительство железнодорожной линии Тайшет — Братск значительно ранее установленных правительством сроков. 7 ноября 1947 г. в город Братск прибыл первый поезд, открывший сквозное движение на всем протяжении линии от Тайшета до р. Ангары.

Железнодорожный транспортный путь Тайшет — Братск имел исключительно важное значение для экономического

развития Приангарского района. Он открыл возможность для реализации выдвинутой в 20-х годах программы гидроэнергетического строительства на р. Ангаре и комплексного освоения богатейших недровых ресурсов района. В результате строительства железнодорожной линии Тайшет — Братск и сданной в эксплуатацию в декабре 1958 г. дороги Братск — Усть-Кут были созданы транспортные условия для формирования ряда крупных промышленных комплексов: Братско-Тайшетского энергопромышленного, Верхне-Ленского и Лено-Витимского.

Строительством железнодорожных линий Комсомольск — Советская Гавань и Тайшет — Усть-Кут были решены две наиболее актуальные проблемы развития транспортной системы Дальнего Востока и Восточной Сибири.

Линия Комсомольск — Советская Гавань, связанная с транссибирской магистралью, открыла второй выход к тихоокеанскому побережью. Она значительно усилила транспортную связь северо-восточных районов с материковой частью страны.

Таким образом, постройкой восточного и западного участков БАМ были разрешены задачи вовлечения в хозяйственный оборот новых районов на востоке и усиления их транспортной связи с индустриальными центрами страны. По ряду причин, в основном объективного характера, восточный и западный участки не были соединены (как это предусматривалось проектом) в единую транзитную магистраль.

Отказ от полного завершения запроектированного строительства был обусловлен трудностями, связанными с последствиями войны и первоочередными задачами в области восстановления хозяйства и транспорта в европейской части страны. На восстановление транспортной сети в этих районах направлялась, естественно, большая часть финансовых средств и материальных ресурсов.

В условиях мирного времени расходование громадных финансовых средств, материальных и трудовых ресурсов, которые требовались для завершения строительства БАМ, могло быть оправдано в случае реального обеспечения широкого хозяйственного освоения районов прокладки трассы.

Например, в докладе о контрольных цифрах народного хозяйства и социально-культурного строительства РСФСР на 1929—1930 годы подчеркивалось, что строительство путей сообщения должно осуществляться в тех случаях, если в эксплуатацию будут вовлечены новые районы.

Большинство проектов нового железнодорожного строительства в Сибири было разработано и осуществлено с учетом этого основополагающего принципа. Байкало-Амурская железнодорожная магистраль еще в проектировках 30-х годов рассматривалась как органическая часть программы широкого комплексного освоения районов Восточной Сибири и Дальнего Востока. Восточный участок БАМ от Советской Гавани до

Усть-Нимана был подчинен созданию крупной металлургической базы на Дальнем Востоке. На западном участке ведущее значение придавалось использованию гидроэнергетического потенциала Ангары и природных ресурсов Ангаро-Ленского района.

РАЗВИТИЕ НОВЫХ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ РАЙОНОВ — ГЛАВНОЕ УСЛОВИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ НОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ СИБИРИ

Центральная часть БАМ от Усть-Кута до Усть-Нимана должна была сыграть первоочередную роль в индустриальном освоении Якутского железорудного и угольного месторождений. Промышленное освоение богатейших природных ресурсов Северного Прибайкалья и Южной Якутии было связано с крупномасштабными капитальными вложениями, ресурсы которых в годы первых послевоенных пятилеток были ограничены. Возможность создания в этих районах крупных индустриальных комплексов могла появиться в перспективе.

А до этого времени центральная часть БАМ должна была иметь преимущественно транзитное значение. Такое направление в использовании участка БАМ от Усть-Кута до Усть-Нимана учитывалось в довоенном проекте. Однако в результате проведенного в 1946—1947 гг. корректирования проекта строительства БАМ на облегченные технические условия транзитное значение центрального участка магистрали было существенно снижено.

В мае 1948 г. правительством было указано на необходимость строительства железнодорожного транспортного пути в бассейне р. Лены и районы Якутии по более короткому направлению. Трасса этой дороги должна была связывать район Дальстроя, бассейн р. Лены и промышленную часть Якутии с транссибирской магистралью.

После 1953 г. изыскания и начатое в некоторых районах строительство железнодорожных линий были свернуты. Транспортные проектно-изыскательские учреждения и железнодорожное строительство были переориентированы на решение менее грандиозных, но экономически более эффективных на ближайшую перспективу задач. Широким фронтом развернулись работы по электрификации железнодорожного транспорта.

В комплексе практических мероприятий, осуществленных в 1952—1958 гг., все большее место отводилось работам, направленным на полное техническое переоснащение железнодорожного хозяйства. К 1956 г. протяженность электрифицированных железнодорожных линий составила 5400 км. В среднем за год в этот период в эксплуатацию вводилось 450—500 км электрифицированных линий.

В связи с курсом на широкую

электрификацию произошла существенная переоценка взглядов на методы формирования сети железнодорожных путей сообщения. В восточных районах страны основные усилия концентрируются на строительстве Южно-Сибирской и Средне-Сибирской железнодорожных магистралей. В 1957 г. было закончено строительство линии Абакан — Новокузнецк, в 1965 г. завершено сооружение крайнего восточного участка Южсиба Абакан — Тайшет протяженностью 656 км. В последующие годы были построены железнодорожные линии: Хребтовая — Усть-Илимск, Кузбасс — Ачинск — Абакаво, Асино — Белый Яр. Интенсивное железнодорожное строительство началось в нефтедобывающих районах севера Западной Сибири.

Характерной чертой нового железнодорожного строительства в Сибири в период 1960—1970 гг. являлось то, что основные его объекты были сосредоточены преимущественно в районах Западной Сибири. Характерно также и то, что направление вновь строящихся железнодорожных линий было подчинено конкретным задачам и очередности индустриального освоения природных ресурсов края. Так, железнодорожное строительство в Восточной Сибири было связано с решением проблемы сырьевого обеспечения металлургической промышленности Кузбасса.

В итоге интенсивного строительства насыщенность территории железными дорогами в отдельных индустриальных районах, в том числе в Восточной Сибири, превысила средний союзный показатель.

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ БАМ. ВЕКОВАЯ МЕЧТА ПЛОЩАЕТСЯ В ЖИЗНЬ

Вместе с тем, обеспеченность магистральными транспортными сообщениями крупных экономико-географических зон Сибири и Дальнего Востока была значительно ниже средних союзных показателей. Динамика развития транспортной сети в Сибири существенно отставала от темпов роста объема грузов, предъявляемых к перевозке.

В Западной Сибири эта проблема могла быть решена за счет усиления существующих магистральных линий: прокладки вторых путей по всей длине Южсиба и Средне-Сибирской дороги и их электрификации.

Иным образом складывалось положение в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Единственная в этих районах магистральная линия — транссибирская дорога — была полностью электрифицирована, на всей ее длине имелись вторые пути; возможности дальнейшего увеличения ее пропускной способности были исчерпаны. Прокладка третьих рельсовых путей на этом участке также не обеспечивала решения кардинальной задачи — глубокого освоения природных ресурсов, расположенных в основном к северу от транссибирской магистрали, в районах, почти полностью ли-

шенных надежного транспортного обеспечения.

Конструктивный выход из сложившейся альтернативы для Восточной Сибири и Дальнего Востока состоял в строительстве новой железной дороги.

В результате исследований, выполненных в 1960-х годах в Институте комплексных транспортных проблем при Госплане СССР, был сделан вывод, что строительство некоторых участков Северо-Байкальской магистрали экономически целесообразно начать в восьмой пятилетке. В 1967 г. начались проектно-изыскательские работы на трассе будущей Байкало-Амурской магистрали.

К изысканиям и проектированию БАМ были привлечены крупные проектные организации, ряд коллективов которых работал по проблеме БАМ в 30—40-х годах, среди них институты: Гипропромтрансстрой, Сибгипротранс, Томгипротранс, Дальгипротранс. К решению проблемы подключились тоннельщики и мостовики Москвы, Ленинграда, Свердловска. Генеральный проектировщик трассы БАМ — институт Мосгипротранс.

ЭПИЛОГ: 1974—1983 гг.

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР сооружение БАМ планируется осуществить в несколько этапов. В 1975 году вводится в строй соединительная ветвь Бам — Тында, которая обеспечит развертывание фронта работ по направлениям: на запад (Тында — Чара), на восток (Тында — Ургал) и на север до Берканита.

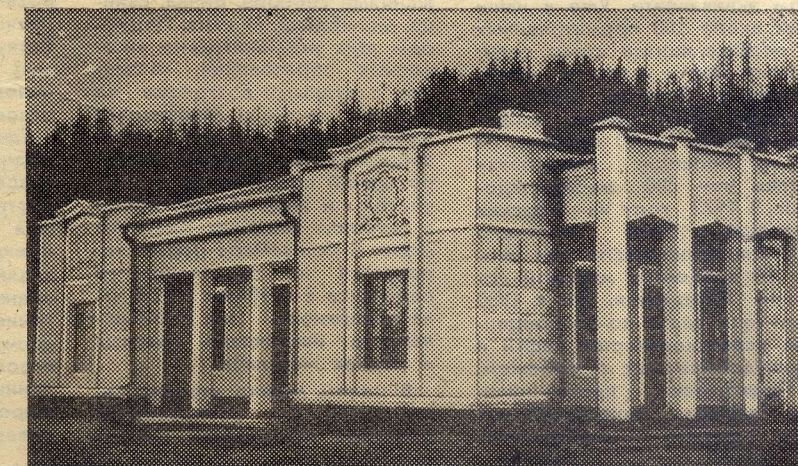
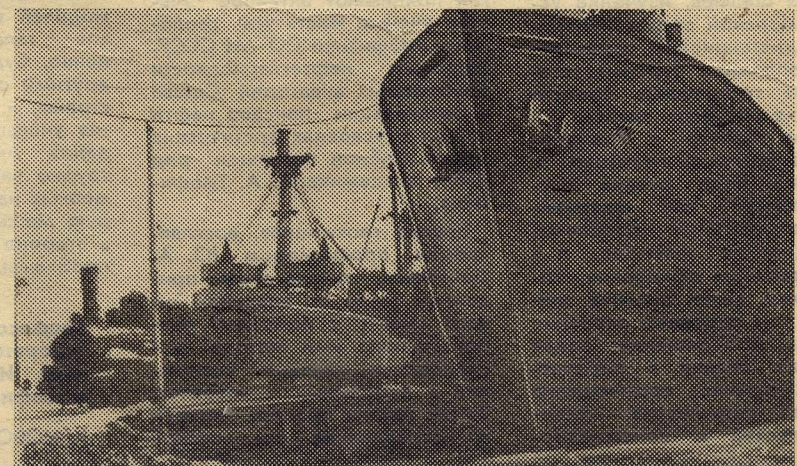
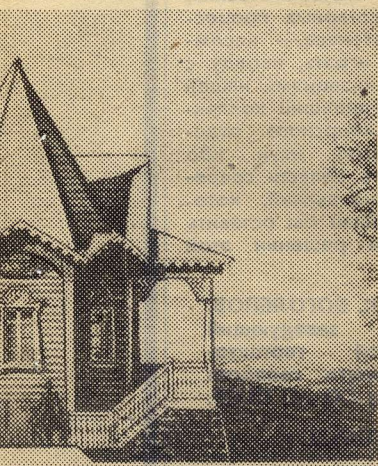
Создателям БАМ предстоит проложить от Байкала до океана стальную дорогу с городами, крупными населенными пунктами и промышленными предприятиями. Громадный объем строительных работ нужно выполнить в исключительно сложных горно-геологических и природно-климатических условиях и в сжатые сроки.

В строительстве БАМ участвует вся страна, БАМ — Всесоюзная комсомольская стройка.

* * *

Проект Байкало-Амурской магистрали, имеющий трудную вековую историю, получил новую жизнь. Возможность его реализации в современных условиях обеспечивается всесторонне развитым экономическим потенциалом нашего государства. «Огромный рост народнохозяйственного могущества страны учитывается партией в ее экономической деятельности, — отмечалось в Отчетном докладе ЦК XXIV съезду КПСС. — О чем конкретно идет речь? Прежде всего — о значительном увеличении наших возможностей. Мы ставим и решаем сегодня такие задачи, о которых на предыдущих этапах могли только мечтать».

г. НОВОСИБИРСК, Институт истории, филологии и философии СО АН СССР.



В последнее десятилетие в науках о Земле определились два наиболее важных направления, обнимающие широкий комплекс геофизических, геохимических, петрологических, историко-геологических и тектонических исследований. Это — изучение геологии дна океанов и установление вещественного состава и структуры глубоких частей земной коры и подстилающей ее верхней мантии. Оба направления тесно связаны друг с другом и призваны, наряду с решением крупных научных проблем строения и развития нашей планеты, обеспечить мировое хозяйство текущего и будущего столетия новыми источниками минеральных и энергетических ресурсов.

ОКЕАН — это «кухня» земной коры и подавляющего большинства полезных ископаемых. В его центральных частях в разрывах и раздвигях срединно-океанических хребтов возникает новый «базальтовый» слой. На обширных пространствах океана создается первичная осадочная оболочка Земли, а на его окраинах, в результате геосинклинального процесса и последующего за ним горообразования, происходит термодинамическая и геохимическая переработка базальтовой и осадочной оболочек и образование гранитно-метаморфического чокля континентов. Исследовать вещество наиболее глубоко залегающего «базальтового» слоя коры, простирающегося под океанами и континентами, и тем более пересечь границу раздела, отделяющую кору от мантии, и поднять на поверхность образцы мантийных горных пород легче всего в океане, где кора имеет толщину от 4—5 до 10—15 километров, то есть в 10 раз тоньше, чем на суше. Изучение процессов, управляющих формированием вещества и структуры земной коры и размещением в ее недрах полезных ископаемых, оказывается наиболее доступным именно в пределах океанических пространств.

ГЛУБИНЫ ОКЕАНА хранят резервы полезных ископаемых, использование которых может существенно изменить состояние и расстановку сил в мировой экономике. Согласно докладу группы экспертов ООН, потенциальные запасы нефти и газа в морских акваториях мира оцениваются в 311,2 млрд. тонн в нефтяном эквиваленте (170 кубических метров газа эквиваленты 0,16 кубического метра нефти), то есть приблизительно равным запасам на суше. Приведенная цифра, по-видимому, минимальна, так как в ней недостаточно учтены перспективы огромных, но в настоящее время недоступных для эксплуатации осадочных линз материкового подножия, составляющих в сумме около 100 млн. кубических километров горных пород, насыщенных органическим материалом, способным генерировать углеводороды.

Не менее красноречивы цифры разведанных запасов месторождений нефти и газа, расположенных на расстоянии до 100 километров от берегов. На начало 1973 года они составили 23 млрд. тонн в нефтяном эквиваленте. Уже в наши дни около 100 промышленных и развивающихся стран ведут поиски нефти и газа в море. Только у берегов США на шельфе с этой целью пробурено более 15.000 скважин, 40 стран проводят разработку более чем 380 месторождений. В 1972 году из морских залежей было получено 400 млн. тонн нефти или около 10 процентов мировой добычи. Ожидается, что к 1980 году они дадут до 35 процентов всего количества нефти и газа, добываемых за рубежом.

Практически неограниченны запасы никельсодержащих, железо-марганцевых

конкреционных руд, устилающих дно наиболее глубоких океанических впадин. По оценке известного советского геолога П. Л. Безрукова, запасы конкреции только по наиболее крупным рудным площадям Тихого океана составляют 340 млрд. тонн и содержат 71 млрд. тонн марганца, 23 млрд. тонн никеля, 1 млрд. тонн кобальта, 1,5 млрд. тонн меди. Дефицит в рудах марганца и цветных металлов в США и Японии принудил эти страны начать с 1970 года экспериментальные работы по добыче конкреций. В конце 1974 года планировалось добыть 1 млн. тонн руды, а затем увеличить добычу до 2 млн. тонн.

Столь же велики подводные запасы разнообразных россыпных месторождений олова, титана, циркония, золота, алмазов и т. п. Их разработка уже сейчас имеет

в настоящее время на континентах, устанавливается и на океаническом дне. Их вовлечение в промышленное производство — дело технического прогресса и времени. Морские месторождения, многие из которых, как, например, россыпи или рудосыпные илы, формируются на наших глазах, по условиям образования принципиально не отличаются от древних — «ископаемых» месторождений, разрабатываемых на суше. Поэтому изучение морских залежей приобретает особое научное значение, позволяя существенно расширить эмпирические основы теорий минералообразования и рудогенеза.

ИЗ ПРИВЕДЕННЫХ данных ясна причина международной заинтересованности в исследованиях геологии дна океана и его промышленном освоении. Понятны и большие ассиг-

ских учреждений, работающих в рамках правительственных ведомств, университетов и промышленных корпораций.

Придание исследованиям геологии дна океанов ранга национальных и международных программ (международный статус приобрело с 1974 года глубоководное бурение с корабля «Гломар Челленджер») за последние 10 лет привело к исключительному росту фундаментальных знаний о структуре и развитии Земли. На новой основе возродилась и приобрела универсальный характер теория перемещения материков.

Сейчас трудно найти область геологических наук, на которую исследования по морской геологии не оказали бы существенного влияния. Важно и то, что они многократно усилили возможность применения актуалистического мето-

ды (силикатные и магнитные шарики) в глубоководных океанических глинах и в настоящее время сосредоточила свое внимание на анализе газовых включений в основных лавах Срединно-Атлантического хребта, что, по-видимому, позволит сделать интересные выводы о термодинамических условиях магмаобразования.

Другая исследовательская группа во главе с доктором геолого-минералогических наук Ф. П. Кренделевым работала и опробовала в одном из рейсов на «Менделеев» новый экспрессный метод определения скорости осадконакопления. Состав мантийных пород, включенных в лавы Срединно-Атлантического хребта, исследует доктор геолого-минералогических наук Н. В. Соболев.

Большие работы проведены и нашими палеонтологами. Членом-корреспондентом АН БССР А. В. Фурсенко выполнены крупные исследования современной и ископаемой микрофауны дальневосточных акваторий. Доктором геолого-минералогических наук Т. Ф. Возжениковой во время экспедиционных рейсов в Тихом океане собран уникальный материал по современному и ископаемому фитопланктону. В настоящее время профессор А. М. Обут и старший научный сотрудник Ю. И. Тесаков проводят изучение экологии кораллов в районе Большого барьерного рифа у берегов Австралии, а кандидат геолого-минералогических наук Г. Н. Аношин занят исследованием геохимии донных осадков в Атлантическом океане. Группой ученых во главе с членом-корреспондентом АН СССР Э. Э. Фотиади составляется карта геофизических параметров и глубинного строения земной коры северного полушария, включающая и ложе океанов, и континенты. Наконец, в подготовке для печати книги «Геология дна океанов» автором этих строк, совместно со старшим научным сотрудником Б. М. Чиковым, сделана попытка наметить эволюционный ряд геологических структур и провести тектоническое районирование ложа океанов.

По сравнению с исследованиями, выполняемыми специализированными организациями страны (Институт океанологии им. П. П. Ширшова АН СССР, ВНИИМОРГЕО и др.), объем работ по геологии океанов в нашем институте пока невелик, но несомненно их дальнейшее развитие как по линии постановки координированных специальных задач, так и задач, общих для морской и континентальной геологии.

ИССЛЕДОВАНИЕ и освоение дна океанов — крупнейшая комплексная научная проблема нашего времени. Она требует активного участия ученых самого различного профиля. Большую роль в ее разработке и решении на всех уровнях — в подготовке высококвалифицированных специалистов, в изысканиях новых методических приемов и технических средств исследования, в построении теоретических, в том числе физических и математических, моделей планетарных процессов талассогенеза, — несомненно, будет играть, наряду с другими организациями нашей страны, и крупнейший коллектив ученых Сибирского отделения Академии наук, ибо трудно назвать область современных научных знаний, которую можно было бы оставить в стороне при решении этой проблемы.

К. БОГОЛЕПОВ,
профессор, заведующий
лабораторией геотектоники
Института геологии
и геофизики СО АН СССР.

г. НОВОСИБИРСК.

ИЗУЧЕНИЕ

ГЕОЛОГИИ ДНА ОКЕАНА —

ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ ЗАДАЧ

СОВРЕМЕННОЙ НАУКИ

крупное значение для мировой экономики. Достаточно указать, что прибрежные россыпи Австралии обеспечивают в зарубежных странах 95 процентов поставок рутила, 77 процентов циркона, 25 процентов монацита. Около 50 процентов мировой добычи олова приходится на долю подводных россыпей Юго-Восточной Азии (Малайзия, Индонезия, Таиланд). Более 10 лет разрабатываются шельфовые россыпи алмазов, протягивающиеся примерно на 1.200 километров вдоль западного побережья Африки. Только в 1965 году из них добыто 285 тысяч карат алмазов, из которых 90 процентов принадлежит к ювелирному классу.

Склоны шельфа, подводных хребтов и островных поднятий океана содержат еще не оцененные, но, по всей видимости, колоссальные запасы фосфатного сырья. Среди разновидностей океанических фосфоритов особенно интересны фосфатизированные известняки и фосфат-кремнистые породы с содержанием фосфорного ангидрида до 32 процентов, установленные еще в 1968—1970 годах на больших площадях Тихого океана экспедициями «Витязя».

С раздвигами океанической коры в рифтовых зонах связано образование горячих рудных рассолов и илов с высокими промышленными содержаниями серебра, цинка, свинца, молибдена, кадмия. Примером этих исключительно интересных образований, связанных с рудными возногами из верхней мантии и являющимися эмбриональной формой литифицированных рудных месторождений континентов, служат рассолы и илы, обнаруженные в глубоких впадинах Красного моря. В ближайшее время намечается их гидравлическая перекачка с глубины 2—2,5 км на поверхность для промышленного извлечения цветных и редких металлов.

В целом можно утверждать, что почти все разнообразие полезных ископаемых, извест-

ных, выделяемые на эти цели индустриально развитыми странами. Так, в США в соответствии с «Законом о разносторонней, долговременной и согласованной программе морских исследований» в 1967 году был создан Национальный совет по использованию морских ресурсов и развитию морской техники (НКМРИД), председателем которого является вице-президент США.

Разработанная этим советом программа работ, включающая фундаментальные морские исследования, создание новой техники, полный геологический анализ структуры континентальных шельфов и склонов с одновременным детальным картографированием, предусматривает ассигнования на десятилетний срок около 7 млрд. долларов с годовыми затратами к 1980 году 1 млрд. долларов. Одновременно вклад промышленности США в освоение океана в 1973 году составил 20 млрд. долларов; ожидается, что к 1980 году он увеличится до 50 млрд. долларов.

Несколько меньше, хотя и очень крупные средства затрачиваются Францией, Великобританией, ФРГ и другими индустриальными странами. В Японии в 1969 году было ассигновано 14 млрд. иен на восьмилетнюю программу всестороннего исследования и геологического картографирования шельфа, изучение условий морской среды, разработку дистанционно управляемых подводных буровых установок и технических средств освоения ресурсов океана.

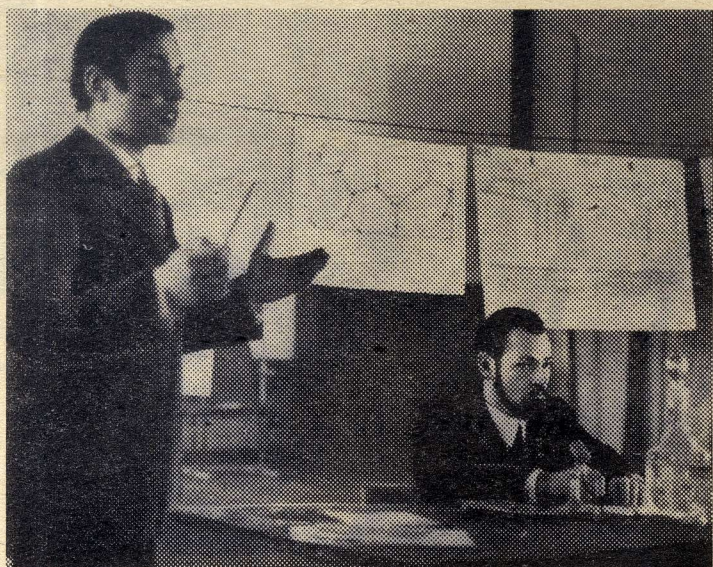
Таким образом, в международной практике познание и освоение недр океана рассматривается как крупнейшая комплексная проблема, имеющая не меньшее, а в хозяйственном отношении, по-видимому, даже большее значение, чем проблема освоения космоса. Для решения задач освоения океана в перечисленных странах организована широкая сеть научно-исследовательских и конструктор-

да для расшифровки древних геологических явлений, закрепленных в структурах континентов.

В ИССЛЕДОВАНИИ проблем геологии и глубинного строения океанов первостепенное значение имеют работы советских ученых. Первыми в мировой практике являются составленные у нас в стране тектонические карты дна Тихого и Северного Ледовитого океанов, геологическая карта Тихого океана, карты литологии и мощностей осадочного слоя по всему океаническому ложу. Обширные геофизические и геохимические работы, изучение стратиграфии и состава донных отложений и другие фундаментальные исследования проводятся советскими экспедициями. Океан бороздит большая и из года в год пополняющаяся флотилия специальных научно-исследовательских кораблей. В ближайшее время предполагается форсировать изучение шельфа северных и дальневосточных морей и приступить к подводному морскому бурению на наиболее перспективных на нефть и газ площадях материковых отмелей Дальнего Востока. Ряд крупных работ проводится советскими учеными по международным программам в сотрудничестве с учеными США, Японии и других стран.

В РАЗРАБОТКЕ отдельных проблем океанической геологии принимают активное участие ученые Института геологии и геофизики СО АН СССР. Вопросам нефтегазоносности прибрежных акваторий Союза и организации поисков нефти и газа в условиях арктических морей Сибири посвящен ряд работ академика А. А. Трофимука.

Группа геохимиков, возглавляемая профессором Ю. А. Долговым, изучала состав придонных газов во впадинах Тихого океана с помощью разработанного ими метода исследования газовых включений в аутигенных минералах. Та же группа провела поиски и исследование космической



ДИСКУССИЯ МОЛОДЫХ ГЕОКРИОЛОГОВ

В начале марта в Якутске проводилась II научная конференция молодых ученых и специалистов ордена Трудового Красного Знамени Института мерзлотоведения СО АН СССР. Конференция была посвящена 50-летию образования Комиссии по изучению Якутской АССР.

Программа конференции включила пленарные заседания и работу трех секций: общей геокриологии, теплофизики, геофизических и геохимических методов. Всего было представлено около 40 докладов по различным направлениям мерзлотоведения. В конференции приняли участие молодые специалисты научно-исследовательских мерзлотных станций и стационаров института из Игарки, Алма-Аты, Чернышевского.

Оргкомитет конференции (председатель — кандидат технических наук В. П. Мельников, зам. председателя — кандидат технических наук В. Е. Коновалихин, секретарь — С. Е. Дулова) проделал большую подготовительную работу, которая способствовала успешному проведению форума молодых мерзлотоведов. Оргкомитету и совету молодых ученых и специалистов была оказана всевозможная поддержка со стороны дирекции, партийной организации, местного комитета профсоюза и бюро ВЛКСМ института. Гости конференции — сотруд-

ники института Якутского филиала СО АН СССР, студенты Якутского госуниверситета, работники геолого-разведочных и проектных организаций Якутска — имели возможность до начала работы форума ознакомиться с тезисами докладов, а значит, и принимать активное участие в дискуссиях.

На пленарном заседании выступили ведущие сотрудники Института мерзлотоведения. Об истории становления и развития науки в Якутской республике и деятельности Комиссии по изучению ЯАССР рассказал старший научный сотрудник, кандидат геолого-минералогических наук П. А. Соловьев. Заведующий лабораторией криолитологии, кандидат геолого-минералогических наук Е. М. Катасонов ознакомил присутствующих с основными проблемами изучения строения мерзлых толщ и горных пород. С большим интересом был выслушан доклад заведующего лабораторией геотермии, кандидата геолого-минералогических наук В. Т. Валобаева о современном состоянии и перспективах теплофизических и геотермических исследований в районах распространения многолетнемерзлых пород. О геофизических методах исследования криолитозоны говорил заведующий лабораторией электрических свойств мерзлых пород, доктор геолого-

минералогических наук В. С. Якупов. Эти выступления, несомненно, будут способствовать правильной ориентации молодых научных сотрудников в их дальнейшей исследовательской работе.

Рабочие заседания по всем трем секциям проходили оживленно, в творческой дискуссионной обстановке.

На секции общей геокриологии было сделано очень много интересных докладов, базирующихся на новых фактических материалах, собранных, в основном, самими авторами. Среди них — сообщение В. В. Куниченко о природе образования морозобойных трещин, Е. Д. Ермолина — о пластических и разрывных деформациях озерных отложений в условиях Восточного Памира,

островной криолитозоны.

Резюмируя работу секции на заключительном пленарном заседании, заведующий лабораторией общей геокриологии кандидат географических наук И. А. Некрасов отметил высокий научный уровень представленных докладов.

На секцию теплофизики было представлено 16 докладов. В них затрагивались вопросы методики производства теплофизических и геотермических исследований, анализа экспериментальных данных. С интересом были восприняты выступления А. В. Ефимова о методике использования градиентных измерений для определения потока тепла через дно водных акваторий, И. И. Шендера о методике обработки

левых и экспериментальных данных — и потому встречены были очень заинтересованно. В выступлениях докладчиков затрагивались вопросы разработки и апробирования новых геофизических методов исследования мерзлых пород (В. О. Папаташвили, А. В. Омеляненко), применения акустики в мерзлотоведении (В. Е. Коновалихин), изучения электрокинетических свойств и электропроводности мерзлых горных пород (С. Л. Любенко, В. П. Романов), использования явления термолюминесценции для определения возраста многолетнемерзлых отложений (В. В. Костюкевич) и ряд других.

Заведующий лабораторией геофизических методов исследования динамики физико-химических процессов, кандидат технических наук В. П. Мельников, выступая на заключительном пленарном заседании по итогам работы данной секции, особо выделил доклады В. П. Романова и В. В. Костюкевича по высокой научной обобщенности результатов исследований.

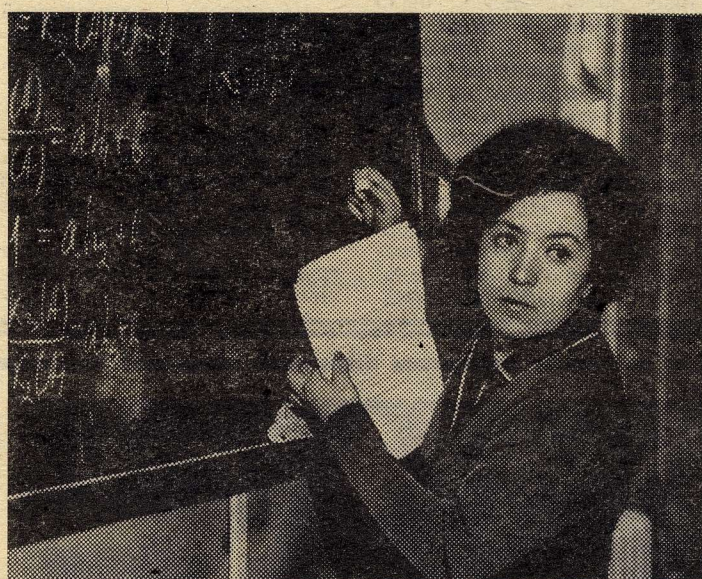
На заключительном пленарном заседании помимо выступлений ведущих сотрудников института об итогах работы отдельных секций был обсужден и принят проект решения конференции, в котором, в частности, отмечено, что подобные конференции способствуют повышению профессионального уровня молодых специалистов и являются одним из важных элементов подготовки высококвалифицированных научных кадров.

Проведенная конференция показала, что в институте имеется немало талантливой молодежи, которая принимает активное участие в решении самых сложных задач, выдвигаемых наукой и практикой.

В. ШЕПЕЛЕВ,
член совета молодых ученых (специалистов)
Института мерзлотоведения СО АН СССР,
кандидат геолого-минералогических наук.

На снимках: сверху — рабочее заседание секции общей геокриологии, с докладом выступает младший научный сотрудник лаборатории криолитологии В. В. Куницкий; внизу — сообщение делает младший научный сотрудник лаборатории гидротермических мелиораций Н. И. Вотякова.

Фото автора.
г. ЯКУТСК.



Я. А. Бенья — о роли новейшей тектоники в распространении подземных льдов в Западной Сибири и другие. Следует выделить сообщение М. М. Шаца об основных закономерностях распространения многолетнемерзлых пород в Алтае-Саянской горной стране, доклад И. С. Васильева и П. Г. Гордеева — об особенностях сезонного протаивания в Верхояно-Колымской горной стране, а также выступление В. В. Гогишевского о роли ландшафтного индикаторного метода в изучении распространения многолетнемерзлых пород в областях

данных метеорологических станций при определении глубин сезонного промерзания и протаивания грунтов и другие.

На секции геофизических и геохимических методов было заслушано 10 докладов. Объединение этих двух новых направлений мерзлотоведения в одну секцию не случайно, поскольку многие вопросы по разработке методов исследований мерзлых горных пород разрешаются совместно геофизиками и геохимиками.

Все доклады на этой секции были сделаны на основе новейших фактических по-

Успешное развитие геологических исследований любого научного подразделения при наличии квалифицированных кадров находится в прямой зависимости от состояния лабораторной базы. Учитывая это, президиум Бурятского филиала СО АН СССР, дирекция Геологического института на первых этапах организационного периода основное внимание уделяют созданию аналитических лабораторий, обеспечению их необходимыми кадрами, оснащению их современным оборудованием.

В первые же месяцы жизни нового подразделения были сформированы две рабочие группы под руководством кандидата геолого-минералогических наук А. М. Гофмана и младшего научного сотрудника Ю. Ф. Погребняка для получения, монтажа и ввода в действие аналитических установок и приборов. Проявив большой энтузиазм, инициативу и трудолюбие, молодые ученые сумели за сравнительно короткий срок смонтировать многие установки и приборы, ввести их в действие и отработать методики анализа на них.

Под руководством А. М.

Становление лабораторной базы института

Гофмана создана аналитическая ядерно-физическая лаборатория. В лаборатории функционирует высокочувствительная гамма-спектрометрическая установка для определения урана, тория, калия. Высокая точность анализов и низкий фон радиоактивности обеспечиваются использованием глубокого (18 м) колодца, пройденного в сложных горнотехнических условиях. Для работы в поле смонтирована передвижная гамма-спектрометрическая станция.

Значительное внимание в институте уделяется разработке и освоению экспрессных и высокочувствительных методов определения петрогенных и малораспространенных элементов. Так, освоен атомно-абсорбционный спектрофотометр. Установлены и отлажены для эмиссионного спектрального анализа спектрографы большой дисперсии в комплекте с универсальным генератором. На этих приборах освоены методики опре-

деления содержаний в горных породах труднолетучих элементов, вольфрама, ниобия, тантала, не определяемых методами атомной абсорбции.

Отработаны методики качественного и количественного анализов газов, растворенных в природных водах. В условиях Прибайкалья этот вид анализа поможет решить многие интересные задачи.

Освоены методики репити-ноструктурной диагностики глинистых минералов и многих минералов изверженных горных пород.

Серьезным препятствием для развития аналитической базы явилось отсутствие в г. Улан-Удэ предприятия, где бы производился жидкий азот. Поэтому пуск в октябре 1974 года азотной установки расценивается коллективом института как значительный успех.

В настоящее время ведется монтаж масс-спектрометра, технические характеристики которого позволят определить в пробах большинство элемен-

тов таблицы Менделеева с чувствительностью 10^{-7} атомного процента.

Оценивая в целом работу по созданию определенных лабораторий института, необходимо отметить, что за короткий срок (один год и два месяца) создана основа лабораторной базы. Уже сейчас сотрудники института могут проводить достаточно точные геохимические и петрологические исследования. Впервые в республике проводятся определения кларковых содержаний многих элементов и другие виды анализа. Все это оказалось возможным благодаря огромной заботе руководства Сибирского отделения.

Сейчас перед коллективом института стоит сложная задача — достигнуть уровня обеспеченности оборудованием Новосибирского научного центра. К сожалению, на этом нелегком пути мы встречаемся и с объективными трудностями. Так, сейчас за-

тягивается освоение запланированных ранее методов локального анализа состава вещества, высокочувствительного определения содержаний элементов в растворах. Необходимо для этого приборы институтом пока не получены. Мы надеемся, что с помощью УМТС СО АН СССР этот вопрос будет решен. Со своей стороны сотрудники института приложат все силы для освоения современных методов анализа. Это особенно важно сейчас, когда мы приступаем к решению задач, связанных с БАМ. На севере Бурятии нам предстоит вести исследования, для которых решающим будет умение, способность применения экспрессных методов.

Г. АНДРЕЕВ,
заместитель директора
Геологического института
БФ СО АН СССР, кандидат
геолого-минералогических наук.
г. УЛАН-УДЭ.



ЗДРАВСТВУЙ, ВЕСНА 30-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ!

РЕПОРТАЖ

Под таким девизом в парке культуры и отдыха «У моря Обского» состоялся традиционный народный театрализованный праздник проводов сибирской зимы и встречи весны.

Праздник начался лыжными соревнованиями за переходящий кубок юбилейной весны. В них приняли участие многие спортсмены и поклонники этого вида спорта. А в центральной части парка — аттракционы, торговые ряды, массовики - за-

тейники, шуточная лотерея. К одиннадцати часам утра в парке яблоку негде было упасть. Всюду — люди. Они пришли в парк на праздник с хорошим, приподнятым настроением, пришли не только отдохнуть, набраться свежих сил, но и повеселиться. А для веселья в этот теплый, солнечный мартовский день было все: и эстрадный оркестр, и скоморохи, и задорные танцы, и тройки лошадей с бубенцами и колокольчиками. Желающих прока-

титься на тройке было много, особенно среди детей.

Как самых дорогих гостей участники праздника встретили Зиму, Деда Мороза и, конечно, долгожданную Весну.

— Дорогие гости, — обращается Весна к собравшимся. — Я Весна юбилейная. 30 лет назад Победой встречал меня советский народ!

На сцене — вокальная группа Новосибирского высшего военного политиче-

ского общевоинского училища под аккомпанемент эстрадного оркестра исполняет песню военных лет «Туман, туман...». После песни звучит сводка Советского Информбюро о последних днях войны. А вот на эстраде группа солдат на привале. Они исполняют веселые солдатские частушки.

И снова появляется Весна. Она приглашает всех присутствующих станцевать. Эстрадный оркестр исполняет задорную мелодию. Танцуют

все. Звучат вальс, барыня, русский перепляс.

Много было интересного в день проводов зимы: перетягивание каната, шуточный футбол, концерты художественной самодеятельности ДК «Юность», «Приморский», «Академия», игра «Призовой столб» и, наконец, сожжение на костре чучела Зимы. И все, кто присутствовал на празднике, остались очень им довольны.

Текст и фото Н. АГА-ФОНОВА.

Внешне в этот вечер все было как обычно. Как и прежде, невозможно было купить лишней билет на танцы. Из города автобус доставил гостей и поклонников «Терпсихоры» — студентов, рабочих, артистов, модельеров. Как всегда, играла музыка.

И однако этот танцы был не совсем обычным — он был юбилейным, двадцать пятым.

Чтобы он прошел весело, организованно и надолго запомнился всем присутствующим, немало сил и энергии понадобилось приложить членам совета «Терпсихоры» во главе со своим руководителем — президентом этого уникального в нашей стране хореографического объединения Геннадием Алференко.



Юбилейный, 25-й



Культурная программа юбилейного танца была весьма насыщенной. Она включала содержательную информацию о последних новостях в области балета, викторину, шутивную лекцию о творчестве С. Рахманинова, пантомиму, цыганский танец, показ слайдов о жизни «Терпсихоры» и, короткометражную любительскую киноленту о поездке в Москву активистов «Терпсихоры» на новый балет С. Прокофьева

«Иван Грозный» в Большом академическом театре Союза ССР.

Март для «Терпсихоры» знаменателен еще и тем, что хореографическому объединению исполняется пять лет. Этот день будет посвящен целый ряд очень интересных мероприятий. Проведена конференция по проблеме свободного времени молодежи, планируется организация фотовыставки о жизни и деятельности «Терпсихоры», о балете Но-

восибирского государственного академического театра оперы и балета, состоятся посиделки, посвященные 30-летию этого театра, конкурс на лучшее знание истории балета. Призера этого конкурса ждет приятный сюрприз — поездка в Москву на балет С. Прокофьева «Иван Грозный». И, конечно же, будут юбилейные танцы. «Терпсихора» не замыкается рамками Академгородка. Ее гостями были рабочие заводов им. Чкалова и приборостроительного им. Ленина, а в ближайшее время ожидается приезд большой группы молодых передовиков производства с «Сибсельмаша».

Да, в плане работы хореографического объединения немало интересного, и все эти мероприятия, можно надеяться, будут выполнены. «Терпсихоре» в ее общественной деятельности большую помощь оказывают Советский райком комсомола, Дом культуры «Академия» и левобережный парк культуры и отдыха «У моря Обского».

Г. КУСТОВ.

На снимках: гости «Терпсихоры» — студентка техникума легкой промышленности Ольга Мычкина исполняет цыганский танец; младший научный сотрудник НИИ систем Григорий Коган читает шуточную лекцию о творчестве С. Рахманинова.

Фото автора.

А. А. МОЗГОВОЙ

Советская наука понесла большую утрату. 23 марта 1975 года ушел из жизни один из ведущих гельминтологов нашей страны, известный и в нашей стране, и за рубежом, заслуженный деятель науки РСФСР, доктор биологических наук профессор А. А. Мозговой.

Алексей Авксентьевич родился в 1912 году в семье украинского крестьянина-бедняка в селе Андреевка Харьковской области.

Успешно закончив аспирантуру при Харьковском ветеринарном институте, он в 1940 году защитил кандидатскую диссертацию, после чего в течение пяти лет работал в Новосибирском сельскохозяйственном институте заведующим кафедрой ветеринарии и зоогигиены.

С 1945 по 1949 гг. Алексей Авксентьевич — докторант Гельминтологической лаборатории АН СССР (г. Москва). В течение 27 лет (до 1972 г.) он работал в Гельминтологической лаборатории АН СССР сначала как старший научный сотрудник, затем — профессор и заведующий сектором.

В 1972 году профессор А. А. Мозговой по рекомендации академика К. И. Скрябина был направлен в Сибирское отделение АН СССР для организации лаборатории гельминтологии в Биологическом институте СО АН СССР.

А. А. Мозговой никогда не был кабинетным ученым. Большой любитель природы,

он всегда был сторонником и организатором активных наблюдений на природе, в полевой обстановке. На протяжении нескольких лет он руководил десятью всесоюзными гельминтологическими экспедициями.

А. А. Мозговой — активный общественный деятель. Много лет он был членом правления Всесоюзного общества гельминтологов, членом экспертной комиссии ВАК, членом ряда ученых советов.

А. А. Мозговой — отличный педагог и организатор целой школы последователей. Им воспитано 15 кандидатов наук.

Алексей Авксентьевич пользовался заслуженным авторитетом среди многих специалистов — биологов, ветеринаров, медиков, работников сельского хозяйства, педагогов. Партия и правительство отметили его большие заслуги в деле строительства советской гельминтологической науки и подготовки научных кадров. Он награжден орденом «Знак Почета», медалями. В 1973 году Президиум Верховного Совета РСФСР присвоил ему почетное звание заслуженного деятеля науки РСФСР.

Из жизни ушел большой ученый и прекрасный человек. Дело, начатое А. А. Мозговым, будет продолжено и развито его многочисленными последователями.

Сотрудники Биологического института СО АН СССР.

Дирекция, партийная организация, местный комитет профсоюза Института истории, филологии и философии СО АН СССР выражают соболезнование заместителю директора доктору исторических наук Анатолию Пантелевичу Деревянко по поводу скоропостижной смерти его матери

Евдокии Семеновны.

Редактор В. Б. МАТВЕЕВ.